

# **АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА**

# **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **№** |  |
|  |  |  |
| О внесении изменений в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 12.07.2016 № 2051 |

В целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования город Нижний Новгород, развития рынка пассажирских перевозок в городе Нижнем Новгороде, руководствуясь положениями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ № 220), Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании статьи 43 Устава города Нижнего Новгорода администрация города Нижнего Новгорода постановляет:

1. Внести в постановление администрации города Нижнего Новгорода от 12.07.2016 № 2051 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде» следующие изменения:

1.1. Дополнить пункт 2 подпунктом 2.4. следующего содержания:

«2.4. Разработать во взаимодействии с заинтересованными сторонами и представить на утверждение в срок до 01.06.2017 план мероприятий (дорожную карту) по содействию развития конкуренции на рынке пассажирских услуг автомобильным городским пассажирским транспортом в городе Нижнем Новгороде и по реорганизации системы транспортного обслуживания населения в городе Нижнем Новгороде.»

 1.2. Изложить текст Документа планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде, утвержденного постановлением от 12.07.2016 № 2051,в редакции согласно приложению.

# 2. Департаменту общественных отношений и информации администрации города Нижнего Новгорода (Бадретдинов Р.Р.) обеспечить опубликование настоящего постановления в официальном печатном средстве массовой информации - газете «День города. Нижний Новгород».

3. Департаменту правового обеспечения администрации города Нижнего Новгорода (Евсикова Е.Н.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации города Нижнего Новгорода в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Нижнего Новгорода Миронова С.М.

Глава администрации города С.В.Белов

А.В.Голофастов

246 82 81

Приложение

к постановлению администрации

города

от №

«1. Общие положения.

1.1. Документ планирования регулярных перевозок в городе Нижнем Новгороде (далее – Документ планирования) разработан на основании результатов научно-исследовательской работы по разработке Комплексной транспортной схемы города Нижнего Новгорода на период до 2030 года с формированием программы первоочередных мероприятий на 2018 год, выполненных в рамках муниципального контракта от 20.11.2013№ 001, заключенного между МКУ «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода» и ООО «Строй Инвест Проект».

В Документ планирования включены первоочередные мероприятия на период до 2018 года. Планируемые мероприятия на период до 2018 года являются основанием для анализа результативности принятых мер на данном этапе и принятия необходимых решений по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования на последующие периоды.

После осуществления первоочередных мероприятий на период до 2018 года и изучения достигнутых результатов в Документ планирования по готовности к реализации будут включаться и уточняться мероприятия последующих периодов вплоть до 2030 года.

1.2. Определение целей и принципов развития транспортной системы города Нижнего Новгорода с выделением очередности развития транспортной системы.

Главная цель развития транспортной системы – обеспечить объективно обусловленные потребности в перемещении грузов и населения по территории города и при внешнем сообщении. Для этого необходимо решение следующих задач:

обеспечение доступности объектов трудового и культурно-бытового тяготения, пассажирообразующих и пассажиропоглощающих зон;

обеспечение соответствия пропускной и провозной способностей транспортных коммуникаций объемам городского движения;

обеспечение комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок;

сохранение и рациональное использование окружающей среды.

Принципы развития транспортной системы:

единство транспортной системы города для всех видов транспорта и всех видов сообщения (принцип единства транспортной системы);

доступность и непрерывность транспортных связей (включая пешеходные) по основным направлениям корреспонденций населения (принцип территориальной доступности);

надежность и безопасность функционирования транспортной системы города (принцип надежности и безопасности);

приоритетность общественных интересов перед частными (принцип интересов большинства);

дружественность развития маршрутной транспортной системы города по отношению к человеку и окружающей природной среде (принцип устойчивости);

зонирования территорий согласно их функциональным назначениям (принцип специализации).

1.3. Целями развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Нижнем Новгороде являются:

удовлетворение потребности населения города Нижнего Новгорода в транспортных услугах;

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования город Нижний Новгородза счет приобретения современного комфортабельного подвижного состава и совершенствования системы организации пассажирских перевозок;

формирование маршрутной сети городского пассажирского транспорта, отвечающей социальным запросам жителей города Нижнего Новгорода;

совершенствование транспортной инфраструктуры и контроль за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования;

снижение затрат времени на передвижение городским пассажирским транспортом за счет увеличения скорости движения пассажирских потоков и снижения заторов на улично-дорожной сети города;

обеспечение безопасности участников дорожного движения.

1.4. Анализ эффективности реализованных первоочередных мероприятий на период до 2018 года является основанием для принятия необходимых решений по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования на последующие периоды, внесением изменений и дополнений в Документ планирования.

2. Перспективы развития транспортной ситуации в городе Нижнем Новгороде на период до 2018 года.

2.1. Увеличение пропускной способности отдельных участков улично-дорожной сети:

усовершенствование пересечений транспортных и транспортно-пешеходных путей (в том числе за счет строительства многоуровневых развязок и внеуличных пешеходных переходов);

уширение проезжей части отдельных участков улично-дорожной сети;

строительство заездных карманов на остановочных пунктах городского пассажирского транспорта;

строительство отнесенных левых поворотов;

введение одностороннего движения в центральной части города;

запрет притротуарной остановки/стоянки автомобильного транспорта на отдельных участках магистральных улиц и в центральной части города;

введение координированного и адаптивного управления светофорными объектами на основных магистральных улицах;

регулирование выезда автомобилей на отдельные территории путем применения технических средств организации дорожного движения;

введение ограничений для проезда легкового и грузового автомобильного транспорта (в том числе по направлениям или времени суток);

изменение времени начала работы отдельных групп организаций;

оптимизация скоростного режима транспортных потоков;

введение платной или ограниченной по времени парковки.

2.2. Реализация мероприятий по постепенному изменению спроса населения на поездки с использованием личных автомобилей в пользу пассажирского транспорта общего пользования:

обустройство выделенных полос для движения городского пассажирского транспорта с устройством перехватывающих парковок на границах загруженных транспортом районов;

развитие нижегородского метрополитена, в частности, строительство участка Сормовской линии и станции «Стрелка»;

реорганизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта с учетом развития новых жилых районов и постепенного замещения в городе промышленных территорий на жилые зоны;

обеспечения пешеходной доступности до сетей городского пассажирского транспорта и обеспечение доступности объектов транспорта для маломобильных групп населения;

оптимизация автобусных маршрутов на основе снижения числа дублирующих маршрутов;

повышение загрузки маршрутного транспорта до экономически обоснованного уровня при одновременном обеспечении приемлемого удобства транспортных услуг для населения;

развитие наземного городского электрического транспорта, частичное развитие сети троллейбусных маршрутов и проведение подготовительных работ для развития сети маршрутов трамвая;

развитие системы диспетчеризации на городском пассажирском транспорте;

обновление подвижного состава городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта;

внедрение электронных проездных билетов, в том числе с возможностью повременной оплаты проезда.

2.3. Развитие объектов транспортной инфраструктуры:

перенос части автовокзалов (автостанций) в периферийные части города, снижение влияния внешнего автобусного транспорта на внутригородские транспортные потоки;

строительство разворотных площадок для городского пассажирского транспорта.

3. Прогноз изменения подвижности населения и объемов пассажирских перевозок с использованием транспортной модели города Нижнего Новгорода на период до 2030 года.

3.1. В связи с демографическим спадом населения Российской Федерации до 2025года, изменения в численности населения Нижнего Новгорода будут незначительными.

Снижение доли населения, сконцентрированной в Заречной части до 58,8% (против 71% в 2014 г. и 64,2% в 2018 г.) в связи с увеличение объемов жилищного строительства в Нагорной части города.

Прогнозируемая структура населения Нижнего Новгорода в 2030 году составит:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Административные районы | Население, чел. | Число мест приложения труда, чел. |
| 1 | Автозаводский район | 250 185 | 55 095 |
| 2 | Канавинский район | 127 267 | 77 600 |
| 3 | Ленинский район | 121 195 | 34 600 |
| 4 | Московский район | 111 956 | 52 210 |
| 5 | Нижегородский район | 121 974 | 155 253 |
| 6 | Приокский район | 211 215 | 65 131 |
| 7 | Советский район | 199 407 | 64 469 |
| 8 | Сормовский район | 148 733 | 101 474 |
| Всего | 1291 932 | 605 832 |

3.2. Оценка пространственного распределения перспективного спроса на передвижения в транспортной системе и уровня его удовлетворения.

Пространственное распределение перспективного спроса населения на транспортные передвижения в рамках двух этапов развития транспортной системы города (до 2018 года и до 2030 года.) определено на основе:

анализа функционального зонирования города;

анализа расположения основных промышленных предприятий, высших учебных заведений, крупных объектов культурно-бытового значения;

анализа результатов транспортных обследований.

Спрос на транспортные передвижения населения города на плановые периоды определяется следующими факторами:

системой расселения населения;

распределением мест приложения труда и учебы;

размещением объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон;

транспортной доступностью, особенностью транспортной системы и ее характеристикой.

Жилые микрорайоны, формирующие базовые корреспонденции населения:

в Приокском районе: деревня Бешенцево, поселок Ближнеконстантиново, поселок Дубёнки, микрорайон Караваиха, поселок Ляхово, поселок Луч, поселение Малиновая гряда, деревня Мордвинцево, микрорайон Мыза, деревня Ольгино, поселок Парковый, микрорайон Цветы, микрорайон Суриковский, поселок Черепичный, микрорайон Щербинки;

в Советском районе: поселок Высоково, деревня Кузнечиха, микрорайон Кузнечиха, поселок Лапшиха, микрорайон Нагорный, микрорайон имени Бекетова, деревня Новопокровское, поселок учхоза «Пригородный», поселок Сахарный Дол, Тобольские казармы;

в Нижегородском районе: микрорайон Верхние Печеры, микрорайон Медвежья Долина, микрорайон Ковалихинский, Започаинье, микрорайон Большие Овраги, Рождественская слобода Александровская слобода, слобода Подновье, деревня Новая, слобода Печеры, микрорайон Усиловский, к.п. Зеленый Город.

в Канавинском районе: микрорайон Ярмарка, Старое Канавино, поселок имени Володарского, микрорайон Гордеевский, микрорайон Мещерское озеро, поселок Сортировочный, поселок Юдинцева, поселок Красный якорь, поселок Берёзовский, микрорайон Лесной городок, микрорайон Тепличный, микрорайон Седьмое небо;

в Ленинском районе: микрорайон Гвоздильный, поселок Инструментальный, поселок Дачный, микрорайон Станкозавод, микрорайон Ипподромный, микрорайон Двигатель революции, Молитовский затон, микрорайон Молитовский, поселок Карповка, поселок Металлист, микрорайон Стройплощадка;

в Автозаводском районе: Соцгород, микрорайон Северный, поселок Ворошиловский, поселок Парижской коммуны, микрорайон Юго-Западный, 6-й микрорайон, микрорайон Юг, поселок Нагулино, поселок Гнилицы, поселок Стригино, поселок Мостоотряд, поселок Малышево, поселок имени Парышева, микрорайон Аэродромный, микрорайон Мончегорский, поселок имени 40 лет Октября, поселок Новое Доскино, поселок Доскино.

в Сормовском районе: микрорайон Дарьино (квартал Энгельса), Центр Сормова (включая 1-й и 2-й микрорайоны Сормова), поселок Володарского, микрорайон Комсомольский, поселок Починки, поселок Кооперативный, поселок Новый, 5-й, 6-й, 7-й микрорайоны Сормова, микрорайон Светлоярский, поселок Копосово, поселок Народный, поселок Высоково, поселок Дубравный, поселок Торфопредприятия;

в Московском районе: поселок Орджоникидзе, микрорайон Авиационный, микрорайон Калининский, поселок Левинка, 13-й квартал, 17-й квартал, микрорайон Бурнаковский, 3-я площадка, поселок Орловские дворики, поселок Берёзовая пойма.

Степень привлекательности районов изменится в меру предполагаемого строительства новых объектов притяжения, создания новых рабочих мест и строительства объектов транспортного притяжения населения.

Анализ прогнозируемых изменений показал, что увеличение транспортного спроса в 2018 году связано, преимущественно, со строительством двух крупных жилых микрорайонов Приокского района. Наиболее значимые корреспонденции из районов новой жилой застройки будут осуществляться в направлении микрорайона Верхние Печёры, Канавинского района и микрорайона Соцгород.

В 2030 году существенное влияние окажет развитие жилых районов на юго-западе Автозаводского района, в Нижегородском, Московском и Канавинском районах, а также крупные объекты притяжения в Ленинском районе города. Новые объекты тяготения населения будут оказывать приоритетное влияние на увеличение корреспонденций между этими районами, а также в направлении городского округа город Бор Нижегородской области.

3.3. Перспективные корреспонденции населения на период до 2018 года и 2030 года через следующие транспортные узлы:

железнодорожный вокзал Нижний Новгород–Московский (остановочные пункты «Площадь Революции», «Тоннель Московского вокзала», «Улица Советская», станция метро «Московская»);

автовокзал «Щербинки» (в том числе остановочный пункт «Микрорайон Щербинки-2»);

площадь Комсомольская (остановочные пункты «Управление ГЖД», «Станция метро Ленинская», «Площадь Комсомольская», «Проспект Ленина»);

площадь Минина и Пожарского;

площадь Максима Горького и станция метро «Горьковская»;

площадь Лядова (в том числе остановочные пункты «Средной рынок», «Улица Студенческая», «Улица Малая Ямская», «Улица Красносельская»);

пересечение улицы Нартова и улицы Бекетова);

станция метро «Пролетарская» (в том числе остановочные пункты «Улица Новикова-Прибоя», «Улица Глеба Успенского», «Парк «Дубки»);

площадь имени Киселева И.И. (в том числе остановочный пункт «Универмаг» и станция метро «Парк Культуры»).

Остальные корреспонденции будут связаны с пунктами их генерации, расположенными в зоне жилой застройки и являются источниками утренних трудовых корреспонденций (микрорайон Кузнечиха, микрорайон Верхние Печёры, микрорайон Мещерское озеро, микрорайон Седьмое небо, микрорайон Соцгород-2, площадь Советская, остановочные пункты «Стрелка», «Станция «Варя», «Центр Сормова», «Площадь Славы», «Стрелковая»).

Зоны перспективного тяготения основных объектов мест приложения труда, характеризующиеся значительными пассажиропотоками на таких остановочных пунктах как: «Станция метро «Кировская», «Главная проходная», «Станция метро «Комсомольская», «Станция метро «Автозаводская», «Улица Новикова-Прибоя», «Станция метро «Пролетарская», «Микрорайон Щербинки-2», «Улица Нартова», «Красное Сормово», «АО «Сокол», «Улица Ярошенко», «Станция метро «Бурнаковская», «Станция метро «Буревестник», «АО «Нител», «Завод имени Фрунзе».

Для культурно-бытовых корреспонденций будут характерны зоны тяготения привязанные к местам размещения социально-значимых объектов.

В 2018 году основной прирост пассажирских потоков ожидается на проспекте Гагарина и Мызинском мосту, вызванный вводом в эксплуатацию новых жилых микрорайонов южнее деревни Ольгино.

## 4.Варианты развития транспортной системы Нижнего Новгорода.

4.1. Состав необходимых мероприятий по развитию транспортной системы до 2018 года:

4.1.1. Развитие улично-дорожной сети в рамках подготовки к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу

Программа благоустройства территорий города Нижнего Новгорода проводится в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды» по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

Приоритетный проект утвержден Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам в ноябре 2016 года. Проект рассчитан на 2017-2022 годы и предусматривает комплекс мероприятий по благоустройству дворовых территорий (в том числе ремонт проездов) и общественно значимых городских пространств. Средства на реализацию проектов планируются из бюджетов трех уровней: федерального, областного и городского.

В рамках подготовки города Нижнего Новгорода к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году для развития улично-дорожной сети планируется выполнить следующие мероприятия:

- реконструкция проспекта Молодежный (расширение до 4 полос от ст. м. «Парк культуры» до Нижегородского аэропорта);

- развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона в микрорайоне «Мещерское озеро» (строительство вновь дорог по улицам: Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской наб., дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская);

- капитальный ремонт дороги по ул. Самаркандская (от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская);

- реконструкция транспортной развязки на пересечении улиц пр-т Молодежный – пр-т Октября – пр-т Ленина.

Так же в рамках подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2017 году планируется ремонт 65 участков автомобильных дорог общего пользования по которым проходят маршруты движения клиентских групп ФИФА 2018.

|  |  |
| --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование дороги (участка)** |
| **Автозаводский район** |
| 1 | пр.Ленина (от пр.Кирова до ул.Новикова-Прибоя) |
| 2 | ул.Гайдара (от ул.Янки Купалы до ул.Патриотов, в т.ч. разворотное кольцо)  |
| 3 | ул.Ореховская (от ул.Патриотов до ул.Безводная) |
| 4 | ул.Рельсовая (от дома №4 по ул.Рельсовой до ул.Новополевая) |
| 5 | пр.Октября (от пр. Молодежный до ул.Дьяконова) |
| 6 | ул.Лоскутова (от пр. Молодежный до пр.Ильича) |
| 7 | ул.Монастырка (от АЗС "Таксиойл" до ул.Восточный проезд) |
| 8 | ул.Юлиуса Фучика (от пр.Ленина до дома № 17 по ул.Юлиуса Фучика, от дома № 12 до дома № 33 по ул.Юлиуса Фучика) |
| **Канавинский район** |
| 9 | ул.Сергея Акимова (от ул.Мурашкинской до д. 28 по ул Сергея Акимова) |
| 10 | Комсомольское шоссе (от Московского шоссе до д. 16 по Комсомольскому шоссе) |
| 11 | ул.Бетанкура  |
| 12 | ул. Карла Маркса (от д. 41 по ул. Сергея Акимова до д. 5 по ул.Пролетарской) |
| 13 | ул.Пролетарская (от ул.Сергея Акимова до ул. Карла Маркса) |
| 14 | ул.Кузбасская (от д.37г по ул. Удмуртская до д. 1/1 по ул. Кузбасской, Путепровод по ул. Кузбасской на 435 км ГЖД  |
| 15 | ул Мещерский бульвар (от ул.Бетанкура до ул.Пролетарской, +проезды вдоль домов) |
| 16 | Бульвар Мира (от ул.Должанской до ул.Совнаркомовской) |
| 17 | Бульвар Мира (от Ярмарочного проезда до ул.Должанской) |
| 18 | ул.Керченская (от ул.Советской до ул.Должанской) |
| 19 | ул.Должанская (от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской) |
| 20 | ул.Литвинова (от ул.Вокзальной до пл.Революции) |
| 21 | Левобережная развязка метромоста |
| 22 | ул.Мурашкинская (от д. 14 по ул.Мира бульвар до ул.Совнаркомовской) |
| 23 | ул.Октябрьской Революции (от пр.Ленина до ул.Обухова) |
| 24 | ул.Чкалова (от д. 13 до ул.Октябрьской Революции) |
| 25 | ул.Советская (от ул.Ивана Романова до Канавинского моста) |
| 26 | ул.Стрелка (от ул.Советской до собора Александра Невского) |
| 27 | ул.Самаркандская (от ул.Стрелка до ул.Совнаркомовская) |
| 28 | Балаклавский переулок |
| 29 | ул.Напольно-Выставочная (от ул.Обухова до д.11 по ул.Напольно-Выставочной) |
| 30 | ул.Украинская (от ул.Обухова до д.1 по ул.Украинская, участками) |
| 31 | ул.Обухова (от ул.Октябрьской Революции до ул.Спортивной) |
| **Ленинский район** |
| 32 | Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до пр.Ленина) |
| 33 | Комсомольская площадь (круговое движение, съезд на ул.Молитовскую, подъем с ул.Молитовской, съезд в сторону ул.Мичурина)  |
| 34 | пр.Ленина (от ул.Новикова-Прибоя до дома № 19 по пр.Ленина) |
| 35 | ул.Новикова-Прибоя (от Мызинского моста до ул.Игарской) |
| 36 | ул.Удмуртская (от ул.Игарская до путепровода 435 км) |
| 37 | ул.Героя Попова (от Восточного проезда до дома №18 по ул.Шекспира) |
| **Московский район** |
| 38 | Московское шоссе (от дома №34 до дома №477 к.1) |
| 39 | Бурнаковский проезд (от кольцевой развязки у к/т Москва до Сормовского шоссе) |
| 40 | ул.Куйбышева (от Сормовского шоссе до ул. Бурнаковская) |
| **Приокский район** |
| 41 | пр.Гагарина (от ул.Медицинская до дома №160, от дома №166 до ул. Тропинина, от Автостанции "Щербинки -2" до кольцевой развязки дер. Ольгино, от пл. Лядова до ул. Медицинской - участками) |
| 42 | Транспортная развязка на пересечении пр.Гагарина с ул.Ларина |
| 43 | ул.Ларина (от Мызинского моста до дома №8а по ул.Ларина) |
| **Советский район** |
| 44 | Окский съезд (от Молитовского моста до дома №4, дорога на подъем)  |
| **Нижегородский район** |
| 45 | ул.Белинского (от пл.Лядова до ул.М.Горького, замена плитки в трамвайных путях, тротуары) |
| 46 | ул.Тверская (от ул.Белинского до ул.Славянской) |
| 47 | ул.Ванеева (от пл.Свободы до ул.Белинского) |
| 48 | ул.М.Горького (1уч. - от дома №27 до дома №52, 2уч. - от пл. Свободы до дома №232 по ул.М.Горького) |
|
| 49 | ул.Красносельская (дублер) (от М.Горького до ул.Одесская) |
| 50 | Казанское шоссе (от ул.Лопатина до ул.Академической, тротуары от ул.Бринского) |
| 51 | ул.Малая Покровская (от ул.Звездинка до дома №9) |
| 52 | ул.Большая Покровская (от ул.Малая Покровская до дома №63) |
| 53 | Нижневолжская набережная (от дома №6/1 до Георгиевского съезда) |
| 54 | переулок Рыбный (от наб.Нижневолжской до ул.Кожевенная) |
| 55 | пер.Кожевенный (от наб.Нижневолской до ул.Рождественской) |
| 56 | ул.Родионова (от ул. Б.Печерская до ул.Бринского, участками ПЧ (от ул.Ковровская до дома №1, от дома №11 до дома №108а, от дома №134 до дома 167к2, от дома №188 до дома №189/24) |
| 57 | ул.Большая Печерская (от пл.Сенная до дома №71) |
| 58 | ул.Сеченова (от ул.Родионова до Казанской набережной) |
| 59 | ул.Октябрьская (от ул.Б.Покровская до ул.Варварская) |
| 60 | ул.Ошарская (от ул.Пискунова до ул. Грузинской, от ул. Академика Блохиной до ул.Белинского) |
| 61 | ул.Академика Блохиной (от дома №2 до ул.Ковалихинская) |
| 62 | ул. Нижегородская (от дома №1 до дома №24) |
| 63 | ул. Заломова (ул. Нижегородская до дома №2 по ул. Заломова) |
| 64 | ул.Нестерова (от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской) |
| 65 | ул. Семашко (от пл. Свободы до наб.Верхневолжской) |

Вышеуказанные участки дорог включены в перечень объектов, ремонтируемых в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги». Реализация проекта «Безопасные и качественные дороги» предусматривает совместное финансирование мероприятий программы из федерального и областного бюджетов на условиях софинансирования 50%/50%.

Реализация проекта рассчитана на 9 лет (с 2017 по 2025 годы). В настоящее время финансирование проекта из федерального и областного бюджетов подтверждено до 2018 года. В случае успешной реализации проекта в 2017-2018 гг. финансирование проекта может быть продолжено дальше.

В настоящее время осуществляется работа с Росавтодором и Минтрансом России о софинансировании работ по разработке проектно-сметной документации (ориентировочная стоимость 150,0 млн. рублей) и по выполнению работ по капитальному ремонту или реконструкции (ориентировочная стоимость 1,2 млрд. рублей) Мызинского моста через р. Оку. В соответствии с рекомендациями Минтранса России (в целях уточнения технического состояния) в 2017 году планируется проведения комплексного обследования указанного сооружения для определения остаточного ресурса, степени потери напряжения и коррозионного износа предварительно напряженной арматуры несущих конструкций пролетных строений моста. Результаты (технический отчет) обследования будут направлены в Росавтодор и Минтранс России для принятия решения о выделении финансирования на проведение указанных работ.

4.1.2. Развитие городского пассажирского транспорта на период до 2018 года включительно.

Масштабные инфраструктурные изменения последнего десятилетия в Нижнем Новгороде, такие, как ввод станции метро «Горьковская» (рост пассажиропотока метро на 25%), строительство Метромоста с выходом на Московское шоссе, окончание строительства станции метро «Стрелка» (ожидаемое увеличение пассажиропотока до 15%), строительство новых объектов социальной инфраструктуры, таких, как Онкоцентр и стадион к ЧМ-2018, возведение ряда новых жилых микрорайонов с плотным проживанием экономически активного населения, все это требует перераспределения транспортных потоков для более удобного передвижения жителей города, совершенствования маршрутной сети городского пассажирского транспорта:

открытия автобусных маршрутов по нерегулируемым тарифам с использованием подвижного состава не ниже среднего класса:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Путь следования |
| 1 | ул.Федосеенко – пл.Свободы | ул.Федосеенко - ул.Коновалова - пр.Кораблестроителей - ул.Баренца - ул.Новосельская - ул.Сутырина - пр.Союзный - ул.Коминтерна - Сормовское ш. - Московское ш. - ул.Советская - Канавинский мост - Нижне-Волжская наб. - Зеленский съезд - пл.Минина и Пожарского - ул.Варварская - пл.Свободы |
| 2 | а/в Щербинки - ул.Деловая | пр.Гагарина – пл.Лядова – ул.Белинского – ул.Родионова – ул.Деловая |
| 3 | Южное шоссе – ЗКПД-4 | Южное ш. – ул.Веденяпина – пр.Ленина – ул.Кузбасская – ул.Рябцева – ул.Чаадаева – ул.Светлоярская – пр.Кораблестроителей |
| 4 | Нагулино – ул.Дружаева | ул.Новополевая – ул.Рельсовая – ул.Ореховская – ул.Патриотов – ул.Космическая – ул.Мончегорская – ул.Коломенская – ул.Лескова – ул.Веденяпина – пр.Октября – ул.Дьяконова – пр.Бусыгина – ул.Львовская |
| 5 | ул.Корнилова –Южное шоссе | ул.Васюнина – ул.Ивлиева – ул.Рокоссовского – ул.Сахарова – ул.Полярная – ул.Горная – пр.Гагарина – Мызинский мост – ул.Новикова-Прибоя – пр.Ленина – ул.Веденяпина – Южное шоссе |
| 6 | а/в Щербинки – ул.Усилова | пр.Гагарина – ул. 40 лет Октября – ул.Полярная – Анкудиновское ш. – ул.Нартова – ул.Бекетова – ул.Ванеева – ул.Сусловой – ул.Бринского – ул.Родионова – ул.Фруктовая – ул.Усилова |
| 7 | ЗКПД-4 – Кузнечиха-2 | пр.Кораблестроителей – пр.70 лет Октября – ул.Стрелковая – ул.Циолковского – ул.Ярошенко – пр.Героев – Комсомольское ш. – пл.Комсомольская – Молитовский мост – пл.Лядова – пр.Гагарина – ул.Бекетова – ул.Козицкого – ул.Ивлиева  |
| 8 | пос.Черепичный – ул.Долгополова | ул.Шапошникова – ул.Геологов – ул.Кащенко – ул.Кемеровская – пр.Гагарина – ул.Бекетова – ул.Ванеева – пл.Свободы – пл.Минина – Нижне-Волжская наб. – Канавинский мост – ул.Советская – пл.Революции – ул.Долгополова |
| 9 | ул.Долгополова –Верхние Печеры | ул.Литвинова – метромост – пл.Горького – ул.Горького – пл.Свободы –пл.Минина и Пожарского – ул.Минина – ул.Родионова – Казанское ш. – ул.Лопатина – ул.Верхне-Печерская – ул.Богдановича |
| 10 | ул.Долгополова –Верхние Печеры | ул.Литвинова – метромост – ул.Горького – пл.Свободы – ул.Ванеева – ул.Сусловой – ул.Бринского – Казанское ш. – ул.Лопатина – ул.Верхне-Печерская – ул.Касьянова – Казанское ш. |
| 11 | Красное Сормово –а/в Щербинки | ул.Свободы – ул.Коминтерна – ул.Страж Революции – пр.Героев – Комсомольское ш. – пл.Комсомольская – Молитовский мост – пл.Лядова – пр.Гагарина |
| 12 | Мещерское озеро – а/в Щербинки | ул.Акимова – ул.Карла Маркса – ул.Самаркандская – ул.Советская – пл.Революции – ул.Долгополова – ул.Июльских дней – пл.Комсомольская – ул.Голубева – ул.Баумана – ул.Памирская – ул.Комарова – пр.Ленина – ул.Новикова-Прибоя – Мызинский мост – пр.Гагарина |
| 13 | АО «Лазурь» –Мещерское озеро | ул.Коновалова – ул.Зайцева – ул.Победная – пр.70 лет Октября – ул.Светлоярская – ул.Циолковского – ул.Культуры – ул.Коминтерна – Сормовское ш. – Московское ш. – ул.Мурашкинская – ул.Акимова – ул.Карла Маркса |
| 14 | Мещерское озеро – ул.Космическая | ул.Акимова – ул.Карла Маркса – ул.Самаркандская – ул.Советская – Московское ш. – ул.Кузбасская – ул.Переходникова – пр.Бусыгина – ул.Львовская – ул.Краснодонцев – ул.Колхозная – ул.Коломенская – ул.Мончегорская – ул.Орбели-ул.Минеева-ул.Космическая |
| 15 | Кузнечиха-2 – ул.Дружаева | ул.Ивлиева – ул.Козицкого (обратно: ул.Ванеева - ул.Рокоссовского) – ул.Бекетова – пр.Гагарина – пл.Лядова – Молитовский мост – пл.Комсомольская – пр.Ленина – ул.Переходникова – пр.Бусыгина – ул.Львовская |
| 16 | ЗКПД-4 –а/в Щербинки | ул.Зайцева – ул.Баренца – ул.Стрелковая – пр.Кораблестроителей – ул.Коновалова – ул.Федосеенко – ул.Культуры – ул.Чаадаева – ул.Рябцева – ул.Кузбасская – ул.Новикова-Прибоя – Мызинский мост – пр.Гагарина |
| 17 | ст.Петряевка – а/в Щербинки | ст.Петряевка – пр.Молодежный – пр.Ленина – ул.Новикова-Прибоя – Мызинский мост – пр.Гагарина |
| 18 | Агрокомбинат Горьковский – Верхние Печеры | Московское ш. – ул.Лесной Городок – пер.Камчатский – ул.Ухтомского – ул.Движенцев – ул.Гороховецкая – ул.Кузбасская – ул.Новикова-Прибоя – Мызинский мост – пр.Гагарина – ул.Горная – ул.Полярная – ул.Сахарова – ул.Рокоссовского – ул.Ивлиева – ул.Бринского – ул.Лопатина – ул.Верхне-Печерская – ул.Богдановича |
| 19 | пос.Дачный –м/р Молитовский | ул.Порт-Артурская – ул.Гвоздильная – ул.Дружбы – пр.Ленина –ул.Новикова-Прибоя – ул.Суздальская – ул.Попова – ул.Баумана – ул.Голубева – пл.Комсомольская – Комсомольское ш. – ул.Дачная |
| 20 | Московское шоссе – а/в Щербинки | ул.Рябцева – ул.Давыдова – ул.Просвещенская – пр.Героев – Московское ш. – метромост – ул.Студенческая – пр.Гагарина |
| 21 | ул.Космическая – Соцгород-2 – ул.Космическая | ул.Космическая – ул.Мончегорская – ул.Коломенская – ул.Лескова – ул.Янки Купалы – Южное ш. – ул.Веденяпина – пр.Октября – ул.Комсомольская – ул.Краснодонцев – ул.Советской Армии – ул.Строкина – ул.Раевского – пр.Октября – ул.Веденяпина – Южное ш. – ул.Янки Купалы – ул.Коломенская – ул.Мончегорская – ул.Космическая |
| 22 | а/с Канавинская -пр. Ленина (ул.Адмирала Нахимова) | пл.Революции - ул.Июльских дней - пр.Ленина - пл.Комсомольская -ул.Молитовская - ул.Голубева - ул.Баумана - ул.Памирская -ул.Комарова - пр. Ленина (ул.Адмирала Нахимова) |

перевода муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Начальные, конечные пункты |
| 1 | 4 | деревня Афонино – ул.Долгополова |
| 2 | 23 | ул.Дубравная – поселок Большое Козино |
| 3 | 53А | поселок Черепичный – Кладбище Румянцево |
| 4 | 53Б | поселок Черепичный – деревня Ройка |

изменения маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Изменение пути следования / наименование конечных пунктов | Класс транспортных средств |
| 1 | 1 | Без изменений/пл.Минина и Пожарского – а/в Щербинки | Большой |
| 2 | 2 | Без изменений/м/р Верхние Печеры – а/в Щербинки | Большой,Особо большой |
| 3 | 5 | Продление от ул.Черниговской до площади Горького/Подновье – пл.Горького | Средний |
| 4 | 9 | Изменение (от ст.Варя до Мещерского озера – по ул. Бурнаковской, от метромоста до пл. Минина – по ул. Горького, пл.Свободы, ул.Варварской)/Красное Сормово – пл.Минина и Пожарского | Большой |
| 5 | 12 | Изменение (от ул.Циолковского до ул.Рябцева – по ул. Мирошникова, ул.Чаадаева, ул.Ярошенко)/ЗКПД-4 – а/в Щербинки | Большой |
| 6 | 16 | Продление от а/с «Сенная» до площади Горького по ул. Белинского, ул.Горького; изменение (от пл. Советской до ул. Бринского – по ул.Васюнина, ул.Ивлиева)/пл.Горького – м/р Кузнечиха-2 | Средний |
| 7 | 27 | Без изменений/Высоково – ул.Артельная | Средний |
| 8 | 28 | Изменение (от пл.Лядова по ул. Большой Покровской до пл.Горького)/Щелоковский хутор - пл.Горького | Средний |
| 9 | 30 | Без изменений/Черепичный – пл.Горького | Средний |
| 10 | 32 | Изменение (от ул.Мончегорской до ул.Космической)/ул.Космическая – ул.Дружаева | Большой |
| 11 | 41 | Продление от м/р Кузнечиха-2 по ул. Рокоссовского, ул. Сахарова до м/р Цветы; изменение (от ул. Пролетарской до ул.Советской – по ул.Карла Маркса, ул. Бетанкура)/Мещерское озеро – м/р Цветы | Средний |
| 12 | 52 | Изменение (от ул.Пролетарской до Канавинского моста – по ул. Акимова, ул. Бетанкура, ул. Самаркандской, от ул.Родионова до ул.Деловой)/Мещерское озеро – ул.Деловая | Средний |
| 13 | 56 | Продление от ст. Петряевка до аэропорта; изменение (от 52 квартала до ст.м «Кировская» – по пр.Молодежному в обе стороны)/Аэропорт – Красное Сормово | Большой |
| 14 | 57 | Изменение (от ул. Чаадаева по ул.Рябцева до конечного остановочного пункта «Московское шоссе»)/Московское шоссе – ул.Дубравная | Большой |
| 15 | 61 | Изменение (от ул.Лопатина до м/р Верхние Печеры – по ул. Верхне-Печерской, ул.Богдановича)/ул.Долгополова – м/р Верхние Печеры | Средний |
| 16 | 68 | Продление от пл.Свободы до пл.Минина и Пожарского/ул.Космическая – пл.Минина и Пожарского | Большой, Особо большой |
| 17 | 69 | Продление от ул.Янки Купалы до м/р Юг, от ул.Пролетарской до м/р Седьмое небо/м/р Юг – м/р Седьмое небо | Большой |
| 18 | 77 | Изменение (от ул. Сазанова до ст. м «Кировская» – по ул. Янки Купалы, Южному шоссе, ул. Веденяпина)/ул.Космическая – м/р Щербинки | Большой |
| 19 | 80 | Изменение (от ул.Ванеева по ул.Сахарова до м/р Цветы)/ул.Долгополова – м/р Цветы | Средний |
| 20 | 85 | Изменение (от ст. Мыза до пл.Советской – по ул. 40 лет Октября, ул. Полярной, ул.Сахарова, ул.Ванеева)/м/р Соцгород-2 – м/р Верхние Печеры | Большой |
| 21 | 8 (тл) | Изменение (от ст. Варя по Сормовскому шоссе, Московскому шоссе до Московского вокзала)/ул.Дубравная – Московский вокзал | Большой |
| 22 | 15 (тл) | Продление от Московского вокзала по ул.Мурашкинской, Мещерскому бульвару до Мещерского озера/ст. Чаадаево – Мещерское озеро | Большой |
| 23 | 25 (тл) | Сокращение до Московского вокзала/ул.Архангельская – Московский вокзал | Большой |
| 24 | 18 (тр) | Продление от Лапшихи до ул.Ивлиева | Большой |
| 25 | 22 (тр) | Продление от ст. м Автозаводская по ул.Новикова-Прибоя, ул.Аксакова, ул.Дружбы, ул.Дачной, ул.Спортивной, ул.Чкалова до Московского вокзала | Большой |

отмены в течение 2017 года маршрутов, осуществляющих пассажирские перевозки по регулируемым тарифам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Дополнительные мероприятия |
| 1 | 7 | Уведомление перевозчиков об отмене маршрутов, внесение изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Нижнего Новгорода |
| 2 | 20 |
| 3 | 38 |
| 4 | 58 |
| 5 | 95 |

отмены в течение 2016-2017 годов маршрутов, осуществляющих пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | № маршрута | Дополнительные мероприятия |
| 1 | Т-2 | Уведомление перевозчиков об отмене маршрутов, внесение изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Нижнего Новгорода |
| 2 | Т-6 |
| 3 | Т-9 |
| 4 | Т-10 |
| 5 | Т-14 |
| 6 | Т-17 |
| 7 | Т-19 |
| 8 | Т-23 |
| 9 | Т-29 |
| 10 | Т-33 |
| 11 | Т-34 |
| 12 | Т-35 |
| 13 | Т-38 |
| 14 | Т-44 |
| 15 | Т-48 |
| 16 | Т-49 |
| 17 | Т-51 |
| 18 | Т-52 |
| 19 | Т-55 |
| 20 | Т-62 |
| 21 | Т-65 |
| 22 | Т-66 |
| 23 | Т-68 |
| 24 | Т-81 |
| 25 | Т-115 |

оптимизации действующих маршрутов и подвижного состава на них;

внедрение автоматизированной системы контроля оплаты проезда на всех видах городского пассажирского транспорта, вне зависимости от форм собственности;

создание и использование тарифных планов по оплате проезда пассажиров и провоза багажа, классифицированных по числу поездок, по времени, а также социальных тарифных планов, подлежащих субсидированию в объемах, предусмотренных законодательством;

обеспечение приоритетного проезда городского пассажирского транспорта с использованием выделенных полос движения;

строительство троллейбусной линии на улицах Бетанкура и Карла Маркса;

возобновление движения троллейбусов по маршрутам, вынужденно закрытым в 2008 году в связи со строительством метромоста, с восстановлением контактной сети по направлениям Мещерское озеро – Московский вокзал – проспект Ленина – улица Космонавта Комарова и Улица Памирская – Красная Этна;

строительство троллейбусной линии по проспекту Гагарина до деревни «Ольгино»;

строительство разворотных площадок городского пассажирского транспорта на улице Барминской (в районе дома № 8А), улице Деловой (с учетом необходимости обеспечения транспортного обслуживания Нижегородского онкологического диспансера), улице Пермякова, улице Академика Сахарова, в районе станции «Петряевка», в районе международного аэропорта «Стригино», совмещенной автобусной и троллейбусной отстойно-разворотной площадки на улице Сергея Акимова (в районе дома № 43).

4.1.3. Развитие городского пассажирского транспорта в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году:

продление Сормовской линии метрополитена со строительством станции «Стрелка».

строительство транспортно-пересадочного узла «Канавинская» в районе пересечения Московского и Сормовского шоссе;

реконструкция автостанции «Сенная» с размещением на ее территории временной автостанции Большемурашкинского и Лысковского направлений.

4.1.4. Мероприятия по развитию системы организации дорожного движения на период до 2018 года:

организация системы односторонних улиц в центре Нагорной части Нижнего Новгорода;

введение платной парковки в центральной части города с обозначением разметкой парковочных мест и мест, где остановка транспортных средств запрещена,обеспечение контроля за парковкой автотранспорта с помощью передвижных средств, оснащенных аппаратурой фотовидеофиксации;

организация перехватывающих парковок вблизи автостанций и станций метрополитена;

увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения транспортных средств (плоскостные);

организация парковок в составе объектов новой жилой застройки;

организация парковок на улицах с введённым односторонним движением;

организация (упорядочение) парковок на проблемных участках улиц, выявленных по результатам анализа дорожно-транспортных происшествий;

повышение пропускной способности на локальных участках улично-дорожной сети (строительство заездных карманов на остановочных пунктах, дополнительных полос движения);

канализирование транспортных потоков в границах сложных пересечений, строительство островков безопасности;

повышение оснащенности наземных пешеходных переходов, их видимости и освещенности.

строительство и реконструкция светофорных объектов;

изменение организации дорожного движения на пересечениях (изменение работы светофорного оборудования, введение многопрограммных режимов, замена, установка, демонтаж дорожных знаков, изменение схемы разметки).

строительство внеуличных пешеходных переходов на улице Бетанкура, улице Карла Маркса и Мещерском бульваре:

организация и демонтаж тротуаров;

установка пешеходных ограждений в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

повышение безопасности дорожного движения на магистральной сети путем оптимизации количества выездов с прилегающих территорий на магистральные улицы с организацией дублирующих проездов и ограничения разрешенных маневров на пересечениях;

установка тросовых ограждений;

обеспечение приоритетного проезда городского пассажирского транспорта с использованием выделенных полос движения.

4.1.5. Создание элементов Интеллектуальной транспортной системы в рамках подготовки к проведению Чемпионата Мира по футболу в 2018 году:

введение координированного управления дорожным движением с возможностью диспетчерского управления на участках улично-дорожной сети (на Московском шоссе, проспекте Ленина, проспекте Гагарина, проспекте Молодежном, улице Новикова-Прибоя, Казанском шоссе,улице Родионова), а также использование адаптивного управления на улице Белинского, улице Максима Горького, улице Варварской;

обустройство улично-дорожной сети города Нижнего Новгорода техническими средствами организации дорожного движения и маршрутного ориентирования, согласно постановления администрации города Нижнего Новгорода от 06.06.2013 №2098 «О создании системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения в городе Нижнем Новгороде».

4.2.Состав необходимых мероприятий по развитию транспортной системы с 2019 года до 2030 года.

4.2.1. Развитие улично-дорожной сети на период до 2030 года:

дальнейшая реализация проекта «Безопасные и качественные дороги» (до 2025 года);

строительство подъездных путей к объектам новой жилой и деловой застройки;

реконструкция транспортной развязки проспект Ленина – улица Новикова-Прибоя – улица Переходникова;

строительство путепровода под железнодорожными путями между улицей Сергея Акимова и улицей Бурнаковской;

расширение участка Казанского шоссе до 4-х полос (800 м) на выезде из города Нижнего Новгорода;

строительство путепровода над железнодорожными путями на проспекте Молодежном (в районе станции «Петряевка») (2 очередь реконструкции проспекта Молодежного);

строительство дублера проспекта Гагарина от Анкудиновского шоссе до деревни Ольгино (с тремя транспортными развязками);

строительство дублера проспекта Ленина по улице Баумана и улице Героя Попова на участке от Молитовского до Мызинского моста и от Молитовского моста до улицы Советской;

строительство дублера Сормовского шоссе на участке от улицы Коммунальной до улицы Васенко в Сормовском районе (с двумя транспортными развязками);

реконструкция Московского шоссе от развязки с улицей Кузбасской и улицей Героя Рябцева до пересечения с Сормовским шоссе, с реконструкцией надземного пешеходного перехода в районе остановки городского пассажирского транспорта «Улица Красных Зорь» и реконструкцией транспортной развязки на пересечении Московского шоссе, Бурнаковского проезда, проспекта Героев, Комсомольского шоссе;

реконструкция улицы Свободы на участке от переулка Союзного до улицы Хальзовской;

строительство путепроводов над железнодорожными переездами в Сормовском районе (улица Циолковского и улица Федосеенко);

строительство транспортной развязки на участке улица Должанская – Московское шоссе;

строительство подъездных путей к строящемуся микрорайону Анкудиновка;

строительство автомобильной дороги под русловым пролетом Волжского моста с организацией переезда с улицы Сергея Акимова на улицу Бурнаковскую;

строительство транспортной развязки на подходе к Канавинскому мосту со стороны Благовещенской площади;

строительство автомобильной дороги от улицы Бринского по улице Хохлова вдоль улице Родионова;

строительство автомобильной дороги от улицы Тимирязева до улицы Студеная;

строительство автомобильной дороги, соединяющей улицу Коломенскую и улицу Толбухина вдоль домов №13 по улице Сазанова и № 3 корпус 1 по улице Мончегорской;

строительство автомобильной дороги, соединяющей переулок Пензенский и улицу Песочную с расширением проезда под железной дорогой на продолжении улицы Ефремова;

строительство участка дороги, по улице Космическая до улицы Аркадия Гайдара;

строительство автомобильной дороги, соединяющей улицу Мокроусова и улицу Вузовскую со строительством железнодорожного переезда в районе станции «Светлоярская»;

строительство автомобильной дороги, соединяющей улицу Большевистскую и улицу Линдовскую в районе дома № 7 по улице Большевистской;

строительство автомобильной дороги по улице Героя Шнитникова на участке от дома № 12 до дома № 22 и реконструкция участка автомобильной дороги от дома № 22 до улицы Юлиуса Фучика.

4.2.2. Развитие пассажирского транспорта на период до 2030года:

обновление и приобретение дополнительного подвижного состава наземного городского пассажирского автомобильного и электрического транспорта, вагонов метрополитена;

продление автобусных маршрутов в новые районы массовой жилой застройки;

перенос автовокзала «Щербинки» в деревню Ольгино со строительством автовокзала «Ольгино»;

внедрение единого электронного билета с возможностью повременной оплаты проезда на пригородном пассажирском транспорте общего пользования и интеграцией в систему оплаты проезда на городском пассажирском транспорте (город, город-пригород).

строительство и ввод в эксплуатацию новой автостанции «Верхние Печеры» на пересечении Казанского шоссе и улицы Богдановича с последующим упразднением автостанции «Сенная»;

строительство трамвайной линии от улицы Генерала Ивлиева по улице Бринского в направлении микрорайона Верхние Печеры;

строительство трамвайной линии от станции «Мыза» по проспекту Гагарина в направлении микрорайона Щербинки, деревни Ольгино;

восстановление участка трамвайного пути по проспекту Молодежному до площади имени Киселева И.И.;

восстановление трамвайной линии по улице Советской, Канавинскому мосту, улице Рождественской;

строительство троллейбусной линии по проспекту Бусыгина, улице Пермякова, улице Львовской;

строительство троллейбусной линии по улице Терешковой, Анкудиновскому шоссе до поселка Дубенки;

строительство троллейбусной линии по Казанскому шоссе до улицы Богдановича;

строительство троллейбусной линии по проспекту Ленина от станции метро «Заречная» до улицы Новикова-Прибоя;

строительство троллейбусной линии от проспекта Гагарина по Мызинскому мосту, улице Новикова-Прибоя, улице Удмуртской, улице Кузбасской до улицы Электровозной;

строительство троллейбусной линии в микрорайоне « Мончегорский»;

строительство троллейбусной линии по дублеру проспекта Ленина (улица Героя Попова, улица Баумана, улица Голубева) с выходом на Комсомольскую площадь, Комсомольское шоссе.

4.2.3. Мероприятия по развитию системы организации дорожного движения на период до 2030 года:

повышение пропускной способности на локальных участках улично-дорожной сети (строительство заездных карманов на остановках, дополнительных полос движения, парковочных карманов);

организация перехватывающих парковок вблизи действующих автостанций и станций метрополитена;

увеличение количества парковок для долгосрочного и временного хранения транспортных средств (многоуровневые);

организация парковок в составе объектов новой жилой застройки;

установка пешеходных ограждений;

повышение оснащенности наземных пешеходных переходов, их видимости и освещенности;

строительство внеуличных пешеходных переходов.

4.2.4. Создание элементов интеллектуальной транспортной системы на период до 2030 года:

введение координированного управления дорожным движением с возможностью диспетчерского управления на участках улично-дорожной сети;

введение адаптивного управления дорожным движением с использованием детекторов транспорта на участках улично-дорожной сети;

создание подсистемы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения за счет установки комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на участках улично-дорожной сети;

создание подсистемы мониторинга параметров транспортного потока за счет установки радарных детекторных комплексов на участках улично-дорожной сети;

создание подсистемы информирования участников дорожного движения за счет установки табло переменной информации;

создание подсистемы видеонаблюдения за счет установки поворотных комплексов видеонаблюдения.

5. Оценка социально-экономического эффективности от реализации мероприятий на городском пассажирском транспорте до 2018 года:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2018 год |
| **1.** | **Метрополитен** | Ед. | Стоимость контракта, млн. руб. |
|  | Выполнено: |  |  |
| Закупка новых вагонов (2012-2013 г.г.) | 27 | 1 613,07 |
| Капитальный ремонт вагонов (2015 г.) | 20 | 610,227 |
| План (2017 г.):  |  |  |
| Закупка новых вагонов | 23 | 1 978,37 |
| Капитальный ремонт вагонов | 34 | 996,57 |
| **2.** | **Трамваи** |  |  |
|  | Выполнено: |  |  |
| Закупка новых вагонов: |  |  |
| Высокопольный трамвай (2012 г.) | 12 | 102 |
| Полунизкопольный трамвай (2013-2014 г.г.) | 30 | 696,033 |
| Трехсекционный трамвай (2015 г.) | 1 | 80,43 |
| **3.** | **Автобусы** |  |  |
|  | Выполнено: |  |  |
| Закупка новых автобусов: |  |  |
| Особо большого класса низкопольные (2014 г.) | 30 | 624,378 |
| Высокопольные (газомоторные) (2015 г.) | 90 | 1 191,015 |
| Полунизкопольные (газомоторные) (2015 г.) | 54 | 811,534 |
| Полунизкопольные (2016 г.). | 50 | 387,8 |
| План (2017 г.):  |  |  |
| Закупка новых автобусов | 150 | 1 514,5 |
|  |  |  |

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация работы городского пассажирского транспорта по регулируемым тарифам, с точки зрения социальной потребности населения, является наиболее востребованным. В 2017 году не планируются изменения регулярных маршрутов по нерегулируемым тарифам в регулярные маршруты по регулируемым тарифам.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.».